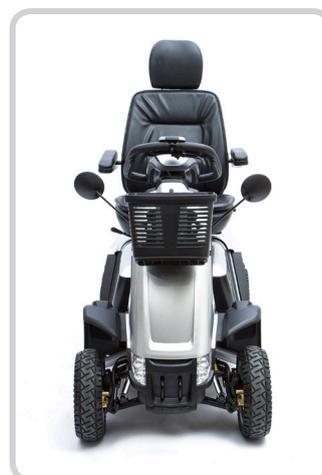




**MANOVRABILITA'**  
ECCEZIONALE,  
**PERFORMANCE**  
SUPER, E **LUSSUOSI**  
DETTAGLI

Il Pursuit® Sport Mobility Scooter è il top della gamma con alcune caratteristiche uniche e speciali come l'alimentazione a 36 volts, sospensioni attive anteriori e posteriori, freni a disco idraulici, manubrio ergonomico con plancia comandi digitale e prestazioni in esterno imbattibili.



PRIDE® MOBILITY SCOOTERS  
**PRIDE® MOBILITY SCOOTERS**  
**LIVE YOUR BEST®**

[www.pride-italia.it](http://www.pride-italia.it)

# SPECIFICHE TECNICHE

## PURSUIT® SPORT 4-ruote

Portata Massima:	Fino a 181 kg
Velocità Massima <sup>1</sup> :	Fino a 14.65 km/h
Altezza da Terra (telaio) <sup>2</sup> :	13.3 cm
Lunghezza Totale <sup>2</sup> :	142 cm
Larghezza Totale <sup>2</sup> :	69.2 cm
Ruote Anteriori:	Pneumatiche, 33 cm diam.
Ruote Posteriori:	Pneumatiche, 33 cm diam.
Sospensioni:	Anteriori e Posteriori
Autonomia <sup>1,4</sup> :	Fino a 36.3 km
Peso Totale <sup>5</sup> :	98 kg (senza sedile o batterie)
Sedile:	Modello: Schienale Alto con Poggiatesta Peso: 25 kg Material: Black Vinyl Misure seduta: L: 48 cm, P: 43 cm
Sistema di Guida:	Trazione posteriore con differenziale, motore a 36-V DC
Freni:	Elettromagnetici con sistema a tamburo
Batterie <sup>3</sup> :	3 batterie 12-volt "deep-cycle" da 50 AH cad. Peso: 25 Kg ca. cad.
Caricabatterie:	Esterno, in dotazione

Colori (Metallizzati):



Silver



Rosso

## CARATTERISTICHE

- Sistema a 36 Volts, con 3 batterie
- Sospensioni sia anteriori che posteriori
- Manubrio ergonomico con console digitale
- Luci al LED di serie
- Possibilità di doppio specchio retrovisore (opzionale)



Manubrio ergonomico con console digitale

<sup>1</sup> I dati di velocità ed autonomia possono variare a seconda delle condizioni di utilizzo del mezzo. Vedere nota a fianco. Si tenga conto delle tolleranze costruttive, che possono generare variazioni del +10%, -5%.

<sup>2</sup> Si tenga conto delle tolleranze costruttive, che possono generare variazioni del +/- 3%

<sup>3</sup> Sono richieste batterie al GEL o AGM.

<sup>4</sup> Testato in accordo con gli standard ANSI/RENSA, WC Vol. 2, Sezione 4 e ISO-7176-4. I risultati sono ottenuti da calcoli teorici basati sulle specifiche delle batterie e del sistema di guida. I test sono stati condotti con la massima portata.

<sup>5</sup> Il peso delle batterie può variare a seconda della marca

**Nota: Tutte le specifiche qui riportate sono soggette a variazioni senza preavviso**

Le informazioni contenute nel presente volantino sono corrette al momento della pubblicazione. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

Un'autonomia teorica è calcolata secondo gli standard Europei di collaudo. L'autonomia reale varia e dipende da svariati fattori esterni, quali le condizioni di veicolo e batterie, il peso dell'utente, le condizioni delle ruote, la temperatura esterna, il tipo di terreno e le condizioni dello stesso.